

Guida rapida per il conducente

Display conducente (DDS attivato)

Usare il tasto **▲** o **▼** per scorrere verso l'alto o verso il basso e mostrare una delle seguenti visualizzazioni. Per maggiori dettagli sui Display conducente, consultare il sito SE5000.com

Tempo residuo di guida
 Tempo residuo di guida fino alla prossima attività
 Prossima attività (inizio riposo quotidiano)
 Viene visualizzato il tempo residuo di guida
 Durata riposo necessaria per ottenere un tempo di guida superiore

Tempo residuo di riposo
 Attività corrente del conducente (riposo)
 Durata riposo necessaria per ottenere un tempo di guida superiore
 Attività corrente del secondo conducente (disponibile)
 Tempo di guida disponibile dopo la pausa o il riposo

Panoramica
 Attività corrente del conducente
 Tempo di guida dall'ultima pausa o sosta di riposo
 Tempo di pausa cumulativo del conducente
 Attività corrente del conducente 2
 Durata dell'attività del conducente 2
 Ora locale

Orario lavorativo
 Indica la visualizzazione delle informazioni per il conducente
 Tempo di lavoro dall'ultima pausa
 Tempo di lavoro quotidiano
 Tempo di pausa quotidiano
 Tempo di lavoro settimanale

Velocità e contachilometri
 Tipo di carta inserita nello scomparto 1
 Velocità attuale
 Tipo di carta inserita nello scomparto 2
 Contachilometri

Inserire la carta

- Tenere premuto il tasto 1 (se si è il conducente) fino a quando non fuoriesce uno scomparto. Premere 2 se si è il secondo conducente.
- Inserire la carta con il chip rivolto verso l'alto.
- Spingere la carta nello scomparto.
- Chiudere lo scomparto premendo delicatamente in avanti.

Quando si inserisce o si espelle la carta, il veicolo deve essere fermo.

Estrarre (espellere) la carta

- Tenere premuto il tasto 1 se si è il conducente. Premere 2 se si è il secondo conducente.
- Il display richiederà di selezionare il paese di destinazione. Usare i tasti freccia per spostarsi sul paese desiderato. Per confermare premere il tasto OK.
- Lo scomparto si aprirà. Premere leggermente la carta verso l'alto attraverso l'apertura dello scomparto fino a quando non fuoriesce.



Per dettagli particolareggiati sulla funzionalità del tachigrafo SE5000-8.1 fare riferimento al Manuale per il conducente e per l'azienda o visitare www.SE5000.com

7. Continuare con la fase 4 nel capitolo *Riposo fino ad ora?*

6. Selezionare e confermare l'attività *Riposo*. In questo esempio niente ha bisogno di essere regolato.

5. Viene visualizzato quanto segue: conclusione dell'attività.

Regolare e confermare l'ora (ora e minuti) di inserimento e preimpostata sull'ora di default.

4. Selezionare e confermare l'attività *Lavoro*. Regolare e confermare la data di prelevamento della carta.

3. Viene visualizzato quanto segue: Viene visualizzata la data e l'ora locale dell'ultimo di inserimento manuale.

2. Selezionare *SI*, per confermare la modalità di inserimento manuale.

1. Selezionare e confermare *NO*.

Quando avete reinserito la carta, prelevato la carta. Avete eseguito altro lavoro fino alle 17:00 e riposato fino alle 20:37, 23/11

Riposo fino ad ora? NO

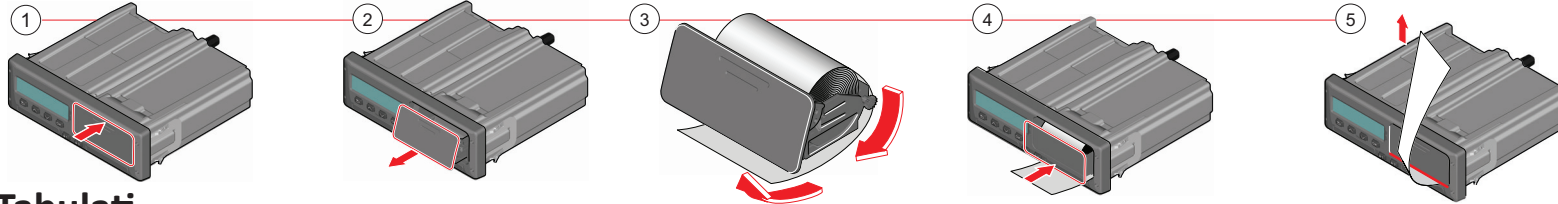
- Inserire la carta conducente e attendere fino a quando il tachigrafo non elabori i dati della carta conducente. Il display visualizza il nome del titolare della carta, la data e l'ora dell'ultima estrazione e l'ora locale/UTC.
- Continuare con *Riposo fino ad ora?* *SI* o *NO*. Nota: A tempo scaduto (1 o 20 minuti), l'inserimento manuale dei dati non è più possibile.
- Selezionare e confermare *Paese di part.* per il giorno lavorativo corrente. Nota bene! Le fasi 2 e 3 non saranno utilizzate se il tempo tra il prelevamento e l'inserimento della carta è inferiore a 9 ore.
- Confermare se volete una stampa oppure no.
- Selezionare e confermare *SI* per confermare l'inserimento dati o *NO* per cancellare o modificare i dati inseriti.
- Siete ora pronti alla guida.

Inserimenti dati manuali
 Durante la procedura di inserimento dati manuale potete utilizzare il tasto **ESC** per ritornare alla selezione precedente o arretrare nel menu del display prima di confermare.

Riposo fino ad ora? SI
 Scenario: La carta conducente è stata estratta al termine dell'ultima giornata lavorativa e inserita all'avvio della nuova giornata lavorativa.

- Inserire la carta conducente e attendere fino a quando il tachigrafo non elabori i dati della carta conducente. Il display visualizza il nome del titolare della carta, la data e l'ora dell'ultima estrazione e l'ora locale/UTC.
- Continuare con *Riposo fino ad ora?* *SI* o *NO*. Nota: A tempo scaduto (1 o 20 minuti), l'inserimento manuale dei dati non è più possibile.
- Selezionare e confermare *Paese di part.* per il giorno lavorativo corrente. Nota bene! Le fasi 2 e 3 non saranno utilizzate se il tempo tra il prelevamento e l'inserimento della carta è inferiore a 9 ore.
- Confermare se volete una stampa oppure no.
- Selezionare e confermare *SI* per confermare l'inserimento dati o *NO* per cancellare o modificare i dati inseriti.
- Siete ora pronti alla guida.

Cambio del rotolo di carta



Tabulati

Nota bene! Per le parti escluse o per ulteriori informazioni, consultare le stampe complete nel relativo manuale.

Stoneridge	
▼▼▼ GEN2 ▼▼▼	Tipo di dati stampati.
▼ 22/10/2022 08:04 (UTC)	Data e ora della stampa (ora UTC).
----- GEN2 v2	Tipo di stampa.
24h▼	
○ Smith Bob	Nome del titolare della carta, identificazione della carta, data di scadenza e generazione + versione della carta.
○S /10007001130590 0 0 01/08/2023 - GEN2 v2	
▲ YV1AA8843M10123456 S /CAR321	Numero di identificazione e registrazione del veicolo.
□ Stoneridge Electronics 900773R20R01 GEN 2	Produttore, numero di parte e generazione del tachigrafo.
↑ Bil&lastvagnsservice T S / 0 0 0 1 2 1 2 0 T 01/08/2022	Officina responsabile e data dell'ultima taratura.
□S / 0 0 9 2 4 5 3 9 □ 12/09/2022 08:23 □I▼	Ultimo controllo al quale il conducente è stato sottoposto.
----- 20/09/2022 2	Data dell'indagine e contatore di presenza giornaliera della carta.
▲ S /CAR321 26 007 km	Numero di registrazione del veicolo, valore del contachilometri e tipo di carico del veicolo all'inserimento della carta.
× 07:15 00h17 ○ 07:32 04h01 × 11:33 00h45 ○ 11:43 00h10 26 310 km; 303 km	Attività con carta conducente inserita, ora di inizio e durata. Prelevamento della carta: contachilometri veicolo e distanza percorsa dall'ultimo inserimento per il quale è noto il contachilometri.
● 07:15 S lat + 59°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 20/09/2022 07:15 ▲ 26 007 km	Ora, paese, posizione, stato di autenticazione, data e ora GNSS e valore del contachilometri all'inizio del periodo giornaliero.
▶ 11:53 FIN lat + 60°6.52' ▲ lon +019°56.7' ▲ 20/09/2022 11:52 ▲ 26 310 km	Ora, paese, posizione, stato di autenticazione, data e ora GNSS e valore del contachilometri alla fine del periodo giornaliero.
○ 09:31 lat + 58°01.0' ▲ lon +019°22.2' ▲ 20/09/2022 09:31 ▲ 26 123 km	Ora, posizione, stato di autenticazione, data e ora GNSS e valore del contachilometri dopo 3 ore di guida.
■ S → FIN lat + 60°13.5' ▲ lon +019°32.2' ▲ 20/09/2022 10:30 ▲ 26 208 km	Paese di partenza, paese di arrivo, posizione, stato di autenticazione, data e ora GNSS e valore del contachilometri all'inizio del periodo giornaliero.
× 11:33 lat + 60°13.5' ▲ lon +019°32.3' ▲ 20/09/2022 11:32 ▲ 26 269 km ○ 04h11 303 km × 00h10 □ 00h00 H 00h00 ? 00h00 ○○ 00h00	Operazioni di carico/scarico, ora, paese, posizione, stato di autenticazione, data e ora GNSS e valore del contachilometri all'inizio del periodo giornaliero. Totali di attività per la carta e distanza totale percorsa.
!+ 18/09/2022 08:01 !08 (1) 00h10 ▲ S /CAR321	Ultimi cinque eventi ed errori dalla carta conducente.
!▲(02) 07/09/2022 13:53 !11 (1) 00h02 ○S /10007450104590 0 0	Ultimi cinque eventi ed errori dalla VU, unità veicolo.
□ ● □ ○	Luogo di controllo. Firma di chi ha effettuato il controllo. Firma del conducente.

Stoneridge	
▼ 22/10/2022 08:04 (UTC)	Data e ora della stampa (ora UTC).
----- GEN2 v2	Tipo di stampa (24 ore, VU).
24h▲▼	
○ Smith Bob	Nome del titolare della carta, identificazione della carta, data di scadenza e generazione + versione della carta.
○S /10007001130590 0 0 01/08/2023 - GEN2 v2	
▲ YV1AA8843M10123456 S /CAR321	Identificazione del veicolo, paese, numero di immatricolazione e tipo di carico.
----- 14/09/2022 101 620 - 102 354 km	Data dell'indagine per la stampa e contachilometri del veicolo alle 00:00 e alle 24:00.
○ Smith Bob	
○S /10007001130590 0 0 01/08/2023 - GEN2 v2	Veicolo precedente utilizzato (numero di registrazione, data e ora di estrazione della carta).
▲ S /CAR321 12/09/2022 17:49	Valore contachilometri all'inserimento della carta. M = Sono stati effettuati inserimenti manuali delle attività.
101 620 km M × 07:15 00h15 ○ 07:30 04h15 × 11:26 00h10 H 14:48 00h45 ○ 15:43 02h00 102 354 km; 734 km	Attività con carta conducente inserita, ora di inizio e durata. Prelevamento della carta: contachilometri veicolo e distanza percorsa dall'ultimo inserimento per il quale è noto il contachilometri.
○ Smith Bob	Riepilogo VU per slot senza carta e riepilogo separato per ogni carta inserita durante il giorno.
● 07:15 S lat + 57°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 14/09/2022 07:15 ▲ 101 620 km	Ora, paese, posizione, stato di autenticazione, data e ora GNSS e valore del contachilometri all'inizio del periodo giornaliero.
▶ 17:43 FIN lat + 60°6.52' ▲ lon +019°56.7' ▲ 14/09/2023 17:43 ▲ 102 354 km	Ora, paese, posizione, stato di autenticazione, data e ora GNSS e valore del contachilometri alla fine del periodo giornaliero.
○ 10:31 lat + 57°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 14/09/2022 10:31 ▲ 101 820 km	Ora, posizione, stato di autenticazione, data e ora GNSS e valore del contachilometri dopo 3 ore di guida.
■ S → FIN lat + 60°13.5' ▲ lon +019°32.2' ▲ 14/09/2022 16:43 ▲ 102 210 km	Paese di partenza, paese di arrivo, posizione, stato di autenticazione, data e ora GNSS e valore del contachilometri all'inizio del periodo giornaliero.
× 11:27 lat + 57°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 14/09/2022 11:27 ▲ 101 860 km ○ 06h15 734 km × 00h25 □ 00h00 H 00h45 ○○ 00h00	Operazioni di carico/scarico, ora, paese, posizione, stato di autenticazione, data e ora GNSS e valore del contachilometri all'inizio del periodo giornaliero. Totali di attività per la carta e distanza totale percorsa.
!+ (02) 02/08/2022 10:03 !08 (1) 00h32 ○S /10007001130590 0	Eventi e/o guasti archiviati o in corso nella VU.
!R 1 ○→ 14/09/2022 07:15 →○ 14/09/2022 07:20	La sessione RHMI era attiva per lo slot stampato. Ora di inizio e di fine della sessione RHMI.
□ ● □ ○→ →○	Luogo di controllo. Firma di chi ha effettuato il controllo. Ora iniziale. Ora finale. Firma del conducente.